



Mape-Asphalt Repair 0/8

**Jednosložkový
reakční asfalt určený
k přímému použití,
aplikovaný za studena,
k opravě výtluků a děr
v silničních tělesech**



OBLASTI POUŽITÍ

Rychlé opravy asfaltových silničních povrchů a průmyslových podlah bez nutnosti přerušení dopravního provozu.

Některé příklady použití

- Opravy výtluků v silničních tělesech.
- Opravy děr v průmyslových podlahách.
- Opravy chodníků a parkovišť.
- Opravy silničních těles poškozených mrazem.
- Opravy ploch určených pro nakládku/vykládku.
- Zhotovení malých nájezdových ramp k chodníkům, garážím a soukromým vstupům.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Mape-Asphalt Repair 0/8 je jednosložkový předmíchaný reakční asfalt bez obsahu rozpouštědel, určený k přímému použití, který se aplikuje za studena. Díky chemickému procesu vydrží při kontaktu se vzduchem a vodou a umožňuje tak rychlé opravy bez nutnosti přerušení dopravního provozu.

Pokud se aplikuje na čisté, pevné a dobře zhuštěné podklady, odolává **Mape-Asphalt Repair 0/8** vysokému a intenzivnímu provoznímu zatížení.

Mape-Asphalt Repair 0/8 lze použít pro opravy výtluků a děr hloubky od 20 mm do 70 mm v jednom pracovním kroku. Hlubší výtluky lze opravit nanášením několika vrstev výrobku, každá vrstva se však musí pečlivě navlhčit a zhuštnout. Výrobek je zcela vyzrálý po cca 1 hodině při +20 °C.

Po vytvrzení **Mape-Asphalt Repair 0/8** neměkne ani při vysokých teplotách, je odolný mrazu a dešti a zaručuje trvanlivou, stabilní opravu, která je srovnatelná s běžnými opravami horkým asfaltem.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Příprava podkladu

Podklad musí být čistý, pevný a zbavený veškerých úlomků a a volně stojící vody. V zimním období, pokud je na silnici led, musí se tento odstranit, aby byla zajištěna dobrá přídržnost výrobku k podkladu.

Příprava výrobku

Mape-Asphalt Repair 0/8 je připraven k okamžitému použití a před aplikací nevyžaduje žádné míchání.

Aplikace

Mape-Asphalt Repair 0/8 nasypte přímo do opravovaných děr a rozprostřete ho stěrkou, hladítkem, hráběmi nebo lopatou tak, abyste vytvořili vrstvu, která mírně převyšuje okolní plochu. Povrch rovnoměrně navlhčete (0,25 - 0,5 l na 14 kg pytel). Vrstvu ihned zhuštnete ručním pěchem nebo vibrační deskou, na velké plochy použijte silniční válec.

Mape-Asphalt Repair 0/8



Silniční výtluk
připravený k opravě



Aplikace a rozprostření
Mape-Asfaltu
Repair 0/8



Vlhčení povrchu
Mape-Asfaltu
Repair 0/8

TECHNICKÉ VLASTNOSTI (běžné hodnoty)

SPECIFIKACE VÝROBKU

Konzistence:	plastická
Barva:	černá
Objemová hmotnost (g/m ³):	2,3
Granulometrie (mm):	0-8
Obsah pojiva (%):	7,4-8,4
Teplota měknutí po vytvrzení (°):	70-75
Obsah dutin (%):	7-9

ÚDAJE PRO POUŽITÍ

Marshallova zkouška (po 24 hodinách ve vodě při +60 °C): – stabilita (kN): – rozliv (mm):	≥ 4 2-5
Přípustná pracovní teplota:	0 °C až +35 °C
Pochůznost, lehký pojezd:	ihned
Konečné vytvrzení:	cca 1 hodinu při +20 °C

Lehké až střední zatížení opravované plochy pojezdem zvýší míru zhutnění, aniž by došlo k poškození opravovaného místa.

PŘEDBĚŽNÁ OPATŘENÍ PRO PŘÍPRAVU A POUŽITÍ

Pokud se má Mape-Asphalt Repair 0/8 aplikovat při teplotě 0 °C, skladujte výrobek před použitím v teplém prostředí, aby se zlepšila jeho zpracovatelnost. V tomto případě není potřeba výrobek vlhčit, může se přímo hutnit.

Při nízkých teplotách vyžívá směs pomaleji. Při teplotě nad +5 °C povrch Mape-Asfaltu Repair 0/8 před zhutněním navlhčete.

Čištění

Nářadí použité k aplikaci je možné očistit bionaftou nebo terpentýnovým olejem.

SPOTŘEBA

cca 23 kg/m² a cm tloušťky vrstvy (cca 6 l objemu z jednoho pytle).

BALENÍ

Alu pytle 14 kg.

SKLADOVÁNÍ

Mape-Asphalt Repair 0/8 je možné skladovat až 9 měsíců v původním uzavřeném obalu v chladu a suchu, na místě chráněném před přímým slunečním svitem a mrazem. Pokud dojde k poškození obalu, může z důvodu vlhkosti dojít k pomalejšímu vyžívání směsi Mape-Asphalt Repair 0/8.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO PŘÍPRAVU A POUŽITÍ NA STAVBĚ

Mape-Asphalt Repair 0/8 není z hlediska stávajících norem a nařízení týkajících se zařazení směsí považován za nebezpečný.

Doporučujeme však používat ochranné rukavice a brýle a dodržovat obvyklá opatření při práci s chemickými výrobky. Podrobnější a kompletní informace o bezpečném použití tohoto výrobku najdete v nejnovější verzi příslušného Bezpečnostního listu.

VÝROBEK PRO PROFESIONÁLY.

UPOZORNĚNÍ

Shora uvedené údaje a předpisy, přestože odpovídají našim nejlepším zkušenostem, lze považovat v každém případě pouze za typické a informativní a musí být podpořeny bezchybným zpracováním materiálu; proto je nutné před vlastním zpracováním

posoudit vhodnost výrobku pro předpokládané použití. Spotřebitel přejímá veškerou zodpovědnost za případné následky vyplývající z nesprávného použití výrobku.

Respektujte vždy poslední verzi technické dokumentace výrobku aktualizovanou na našich webových stránkách www.mapei.com

Informace o tomto výrobku jsou k dispozici na požádání a na stránkách www.mapei.cz, www.mapei.it a www.mapei.com



**Ruční hutnění
Mape-Asfaltu
Repair 0/8**



**Strojní hutnění
Mape-Asfaltu
Repair 0/8**

SOUHRNNÉ TECHNICKÉ INFORMACE

Rychlé opravy výtluků v silničních tělesech a asfaltových průmyslových podlah bez nutnosti přerušení provozu, při teplotě do 0°C, s použitím jednosložkové směsi na bázi reakčního asfaltu, určené k okamžitému použití, bez obsahu rozpouštědel, nanášené za studena (**Mape-Asphalt Repair 0/8**, výrobce MAPEI S.p.A.) na čistý, pevný podklad zbavený nečistot a volné vody. Tento výrobek se musí po rozprostření stěrkou, hladítkem, hráběmi nebo lopatou navlhčit a následně zhutnit ručně nebo vibrační deskou nebo v případě větších ploch silničním válcem.

Výrobek musí mít následující výsledné vlastnosti:

Konzistence:	plastická
Barva:	černá
Objemová hmotnost (g/cm ³):	2,3
Granulometrie (mm):	0-8
Obsah pojiva (%):	7,4-8,4
Teplota měknutí (°C):	70-75
Obsah dutin (%):	7-9
Marshallova zkouška (po 24 hodinách ve vodě při +60 °C):	
– stabilita (kN):	≥ 4
– rozliv (mm):	2-5
Přípustná pracovní teplota:	0°C až +35°C
Pochůznost, lehký pojezd:	ihned
Konečné vytvrzení:	cca 1 h při +20°C
Spotřeba:	cca 23 kg/m ² a cm tloušťky vrstvy



**Mape-Asphalt
Repair 0/8**



STAVÍME BUDOUCNOST

6300-4-2012

Jakákoli reprodukce textu, fotografií a ilustrací této publikace
je zakázána a může být postihována dle zákona.

(CZ) A.G. BETA